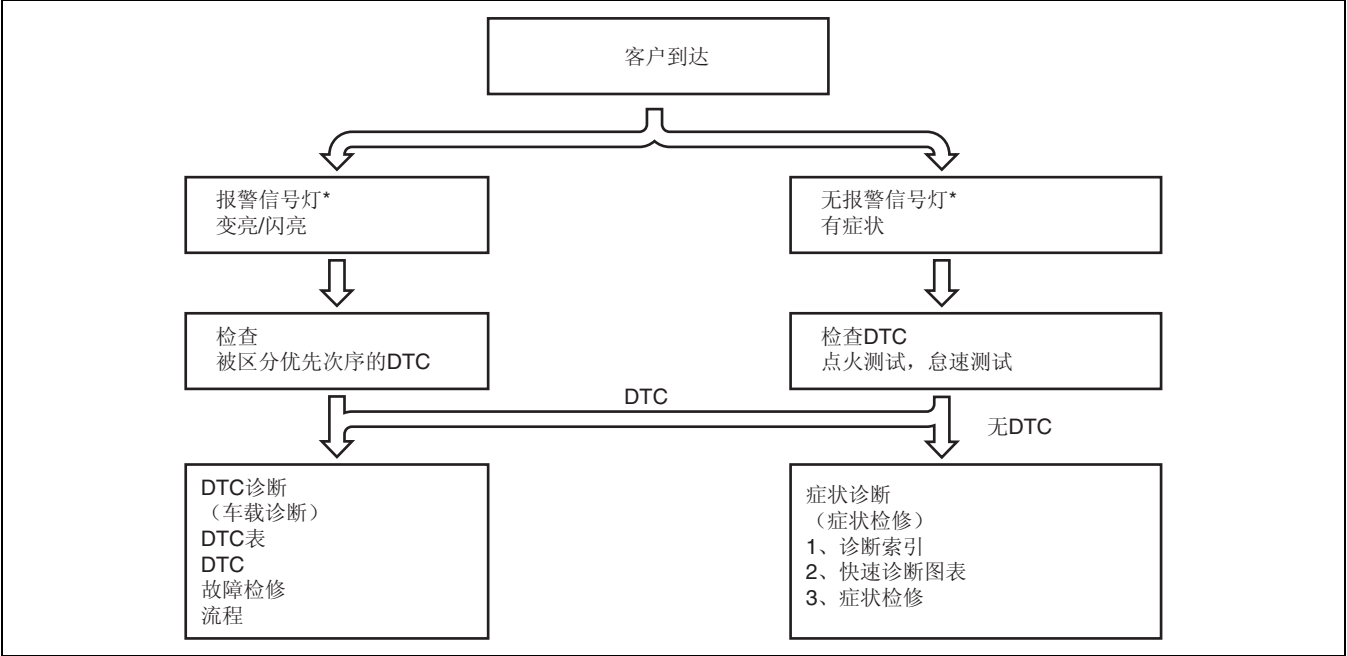


前言 [LF, L3]

e3l010300000w02

- 当用户报告车辆故障时，请检查故障指示灯（MIL）的指示以及诊断故障码（DTC），然后根据以下流程图诊断故障：
 - 如果存在 DTC，则对适用的 DTC 检查进行诊断。（参见 01-02-10 DTC 表 [LF, L3]。）
 - 如果不存在 DTC，而且 MIL 不亮或不闪烁，则对适用的故障症状检修进行诊断。（参见 01-03-11 快速诊断表 [LF, L3]。）



C3U0103W001

*: 故障指示灯（MIL），发电机报警信号灯，安全信号灯

间歇性问题的检修 [LF, L3]

e3l010300000w03

振动法

- 如果在一条不平整的道路上行驶时出现故障或故障情况更加严重，或者发动机产生振动，请执行以下步骤。

说明

- 有几个原因都可能会使汽车或发动机的振动引起电气故障。检查以下各项：
 - 连接器未完全到位
 - 线束没有足够间隙
 - 线束的布置横跨支架或运动部件
 - 线束的布置过于接近高温零部件
- 布线不正确、未适当卡紧或松动的线束都会导致接线被挤压在零部件之间。
- 连接器的接合处、振动部位以及线束穿过的位置都是需要重点检查的部位，例如：线束穿过防火墙与车身板。

开关连接器或线束的检查方法

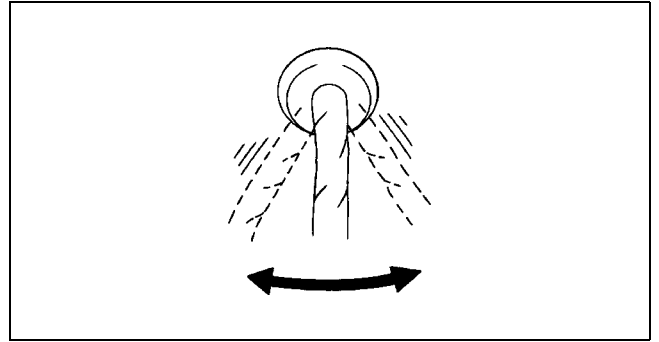
1. 连接 WDS 或等效装置到 DLC-2。
2. 将点火开关转至 ON 位置（关闭发动机）。

说明

- 如果发动机被起动、运转，则在其怠速运转过程中执行以下步骤。

3. 访问您正在检查的开关的 PID。
4. 手动打开开关。

5. 在监视 PID 时，垂直、水平地轻轻摇动每个连接器或线束。
 - 如果 PID 值不稳定，请检查是否连接不良。



YMU103WC0

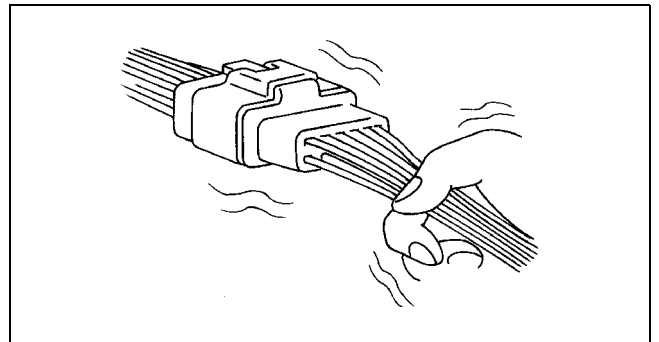
01

传感器连接器或线束的检查方法

1. 连接 WDS 或等效装置到 DLC-2。
2. 将点火开关转至 ON 位置（关闭发动机）。

说明

- 如果发动机被起动、运转，则在其怠速运转过程中执行以下步骤。
3. 访问您正在检查的开关的 PID。
 4. 在监视 PID 时，垂直、水平地轻轻摇动每个连接器或线束。
 - 如果 PID 值不稳定，请检查是否连接不良。



YMU103WC1

传感器的检查方法

1. 连接 WDS 或等效装置到 DLC-2。
2. 将点火开关转至 ON 位置（关闭发动机）。

说明

- 如果发动机被起动、运转，则在其怠速运转过程中执行以下步骤。
3. 访问您正在检查的开关的 PID。
 4. 用手指轻轻振动传感器。
 - 如果 PID 值不稳定或出现故障，则检查是否存在连接不良或与安装不当的传感器。

执行器或继电器的检查方法

1. 连接 WDS 或等效装置到 DLC-2。
2. 将点火开关转至 ON 位置（关闭发动机）。

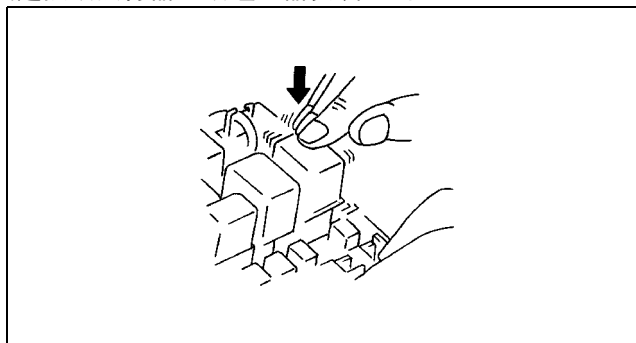
说明

- 如果发动机被起动、运转，则在其怠速运转过程中执行以下步骤。
3. 为您所检查的执行器或继电器准备好输出状态控制功能。

4. 在输出状态控制功能被激活后，用手指振动执行器或继电器 **3 秒钟**。
- 如果听到不稳定的“咔嗒”声，请检查是否存在不良连接或执行器和或继电器安装不当。

说明

- 强烈振动的继电器可能会导致继电器断开。



YMU103WC2

淋水法

如果故障只在湿度较高或下雨 / 下雪的天气出现，则应执行以下步骤：

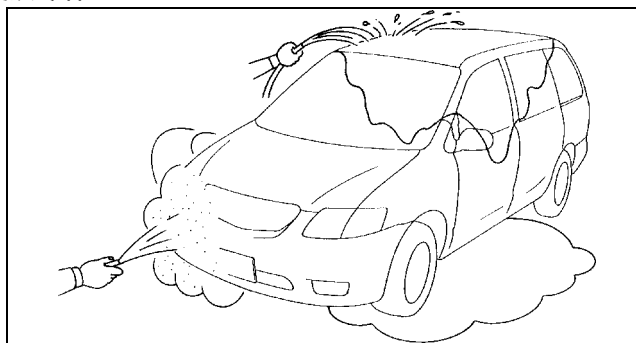
注意

- 通过在散热器的正面喷水间接改变温度和湿度。
- 如果车辆容易漏水，则可能会损坏控制模块。在检测一辆汽车是否存在漏水问题的时候，必须采取特殊的防护措施。

- 如果要检查传感器或开关，将 WDS 或等效装置连接至 DLC-2。
- 将点火开关转至 ON 位置（关闭发动机）。

说明

- 如果发动机启动并运行，请在其怠速运转时进行以下步骤。
- 如果要检查传感器或开关，访问传感器或开关的 PID。
 - 如果要检查开关，手动将其接通。
 - 向汽车上喷水，或者驾驶汽车驶过洗车台。
 - 如果 PID 值不稳定或出现故障，请在需要时修理或更换零件。



YMU103WC3