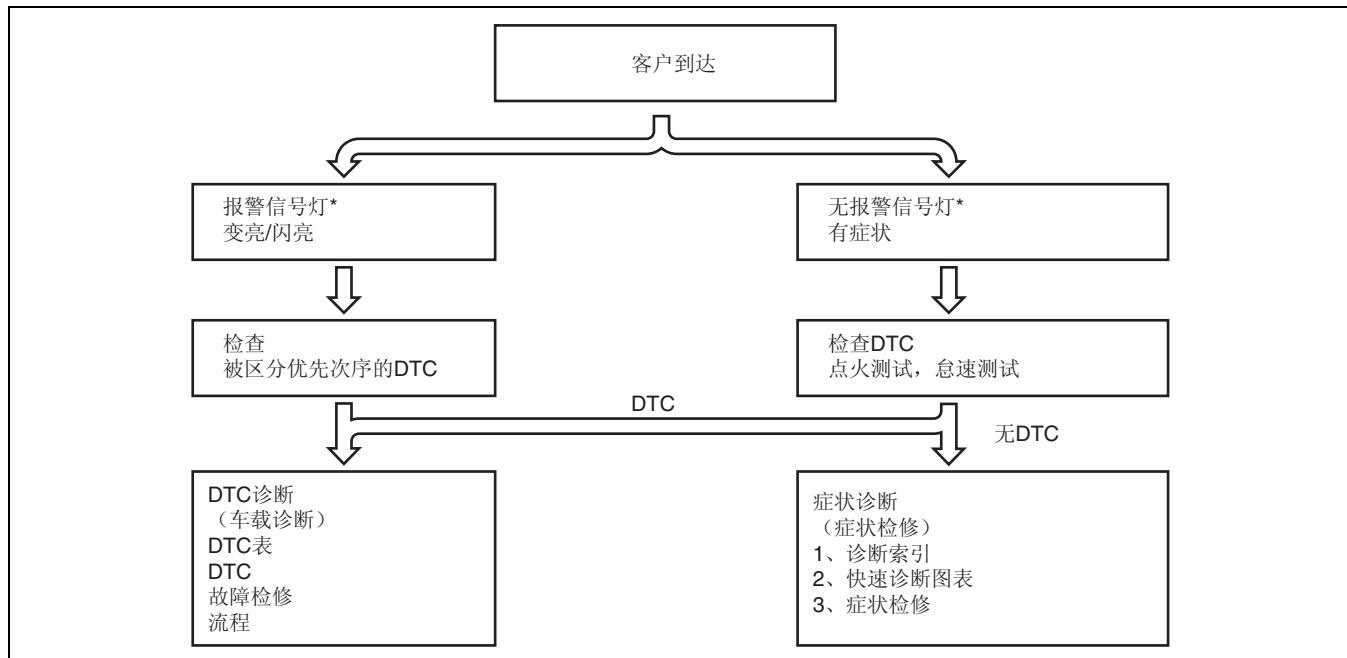


## 故障症状检修 [LF, L3]

### 前言 [LF, L3]

- 当用户报告车辆故障时, 请检查故障指示灯 (MIL) 的指示以及诊断故障码 (DTC), 然后根据以下流程图诊断故障:
  - 如果存在 DTC, 则对适用的 DTC 检查进行诊断。 (参见 01-02-10 DTC 表 [LF, L3]。)
  - 如果不存在 DTC, 而且 MIL 不亮或不闪烁, 则对适用的故障症状检修进行诊断。 (参见 01-03-11 快速诊断表 [LF, L3]。)

e3l010300000w02



C3U0103W001

\*: 故障指示灯 (MIL), 发电机报警信号灯, 安全信号灯

### 间歇性问题的检修 [LF, L3]

e3l010300000w03

#### 振动法

- 如果在一条不平整的道路上行驶时出现故障或故障情况更加严重, 或者发动机产生振动, 请执行以下步骤。

#### 说明

- 有几个原因都可能会使汽车或发动机的振动引起电气故障。检查以下各项:
  - 连接器未完全到位
  - 线束没有足够间隙
  - 线束的布置横跨支架或运动部件
  - 线束的布置过于接近高温零部件
- 布线不正确、未适当卡紧或松动的线束都会导致接线被挤压在零部件之间。
- 连接器的接合处、振动部位以及线束穿过的位置都是需要重点检查的部位, 例如: 线束穿过防火墙与车身板。

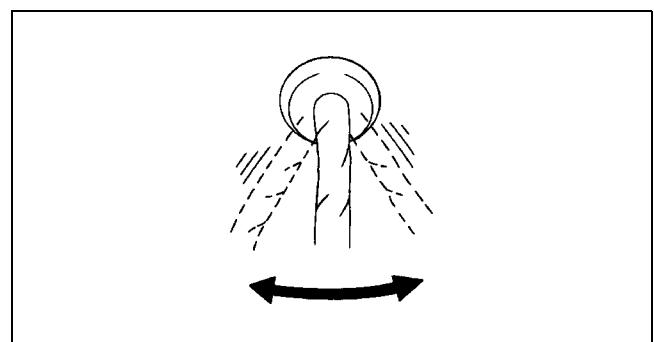
### 开关连接器或线束的检查方法

- 连接 WDS 或等效装置到 DLC-2。
- 将点火开关转至 ON 位置 (关闭发动机)。

#### 说明

- 如果发动机被起动、运转, 则在其怠速运转过程中执行以下步骤。
- 访问您正在检查的开关的 PID。
  - 手动打开开关。

5. 在监视 PID 时, 垂直、水平地轻轻摇动每个连接器或线束。  
• 如果 PID 值不稳定, 请检查是否连接不良。



YMU103WC0

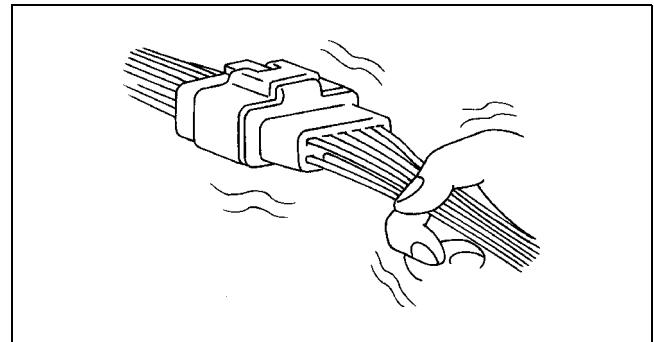
01

### 传感器连接器或线束的检查方法

1. 连接 WDS 或等效装置到 DLC-2。
2. 将点火开关转至 ON 位置 (关闭发动机)。

#### 说明

- 如果发动机被起动、运转, 则在其怠速运转过程中执行以下步骤。
3. 访问您正在检查的开关的 PID。
  4. 在监视 PID 时, 垂直、水平地轻轻摇动每个连接器或线束。  
• 如果 PID 值不稳定, 请检查是否连接不良。



YMU103WC1

### 传感器的检查方法

1. 连接 WDS 或等效装置到 DLC-2。
2. 将点火开关转至 ON 位置 (关闭发动机)。

#### 说明

- 如果发动机被起动、运转, 则在其怠速运转过程中执行以下步骤。
3. 访问您正在检查的开关的 PID。
  4. 用手指轻轻振动传感器。  
• 如果 PID 值不稳定或出现故障, 则检查是否存在连接不良或与安装不当的传感器。

### 执行器或继电器的检查方法

1. 连接 WDS 或等效装置到 DLC-2。
2. 将点火开关转至 ON 位置 (关闭发动机)。

#### 说明

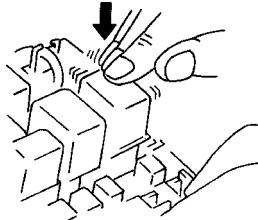
- 如果发动机被起动、运转, 则在其怠速运转过程中执行以下步骤。
3. 为您所检查的执行器或继电器准备好输出状态控制功能。

### 4. 在输出状态控制功能被激活后, 用手指振动执行器或继电器 3 秒钟。

- 如果听到不稳定的“咔嗒”声, 请检查是否存在不良连接或执行器和或继电器安装不当。

#### 说明

- 强烈振动的继电器可能会导致继电器断开。



YMU103WC2

#### 淋水法

如果故障只在湿度较高或下雨 / 下雪的天气出现, 则应执行以下步骤:

#### 注意

- 通过在散热器的正面喷水间接改变温度和湿度。
- 如果车辆容易漏水, 则可能会损坏控制模块。在检测一辆汽车是否存在漏水问题的时候, 必须采取特殊的防护措施。

### 1. 如果要检查传感器或开关, 将 WDS 或等效装置连接至 DLC-2。

### 2. 将点火开关转至 ON 位置 (关闭发动机)。

#### 说明

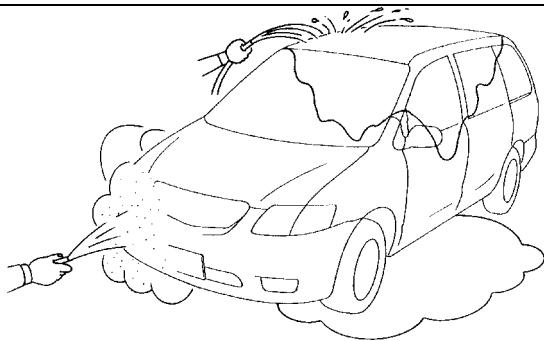
- 如果发动机起动并运行, 请在其怠速运转时进行以下步骤。

### 3. 如果要检查传感器或开关, 访问传感器或开关的 PID。

### 4. 如果要检查开关, 手动将其接通。

### 5. 向汽车上喷水, 或者驾驶汽车驶过洗车台。

- 如果 PID 值不稳定或出现故障, 请在需要时修理或更换零件。



YMU103WC3